MANUAL DE OPERACIÓN Y GARANTÍA

AIRE ACONDICIONADO PORTÁTIL

Código	Modelo
666085	ACPR12



IMPORTANTE: Antes de usar el producto lea el instructivo y la garantía, se recomienda guardar este documento para futuras consultas.

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN 3
2. SEGURIDAD 3
3. COMPONENTES DEL AIRE ACONDICIONADO 5
4. PANEL DE CONTROL 5
5. OPERACIÓN 8
6. DESEMBALAJE DEL AIRE ACONDICIONADO PORTÁTIL 9
7. RECARGA DE REFRIGERANTE 10
8. INSTALACIÓN Y UBICACIÓN 11
9. MANTENIMIENTO 15
10. NORMAS DE SEGURIDAD Y RECOMENDACIONES 15
11. TRATAMIENTO DE RESIDUOS 30
12. ESPECIFICACIONES 31
13. GARANTÍA 32

1. INTRODUCCIÓN

Lea atentamente este manual antes de utilizar su nuevo aire acondicionado. Conserve este manual a mano para su consulta. **NOTA: Todas las ilustraciones de este manual son sólo para fines ilustrativos. El climatizador portátil que reciba puede diferir ligeramente, ya que nuestros productos están en constante mejora y sujetos a cambios sin previo aviso.**



PELIGRO:
Este símbolo indica la posibilidad de lesiones personales graves o la muerte.



PRECAUCIÓN:
Este símbolo indica la posibilidad de daños materiales o personales.

2. SEGURIDAD

PELIGRO:



No respetar las precauciones siguientes crea un riesgo de incendio.

- No utilice adaptadores de clavija ni cables de extensión con este aparato.
- Si la toma de corriente está floja o dañada, no la utilice.

- La instalación y/o uso incorrecto del climatizador portátil pueden causar daños materiales o personales. Estos símbolos se utilizan para clasificar las posibilidades y la gravedad de no seguir las instrucciones.
- Este aparato puede ser utilizado por niños a partir de 8 años, así como por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o con falta de conocimientos o experiencia en relación con el aparato, siempre que estén supervisados.
- El acondicionador de aire se ha decidido para uso exclusivo en interiores.
- No obstante, nunca se debe permitir que los niños jueguen con el aparato. Cualquier operación de limpieza o mantenimiento debe ser supervisada por un adulto.
- La unidad debe estar conectada a tierra. El uso sin una conexión a tierra adecuada puede provocar una descarga eléctrica. La toma de tierra adecuada no incluye tuberías de gas o agua, toma de tierra telefónica o apartarrayos. La toma de tierra debe ser verificada después de conectar.

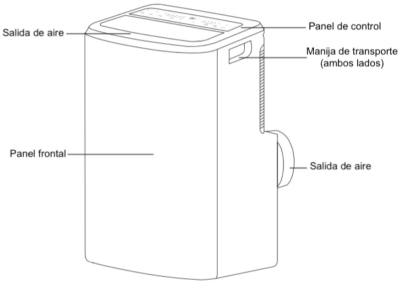
- La unidad debe instalarse en un circuito de 250 VAC/5A con un interruptor termomagnético.
- Si el cable de alimentación se daña, debe ser sustituido en el centro de servicio o por un técnico calificado.
- Introducir las manos u objetos en la entrada o salida de aire puede provocar lesiones personales o dañar la unidad.
- No toque las aletas oscilantes mientras el aparato esté en funcionamiento.
- No intente reparar la unidad usted mismo.
- En caso de tormenta eléctrica, desconecte el aparato.
- No utilice detergentes corrosivos ni desengrasantes para limpiar la unidad.
- No sumerja ni moje la unidad con agua. Límpiela con una toalla suave y húmeda y jabón suave. Desconecte el aparato antes de limpiarlo.
- No utilice el aparato en entornos mojados o con mucha humedad, como el cuarto de baño o el cuarto de la lavadora.
- No utilice ni toque el aparato con las manos mojadas o descalzo.
- No jale del cable de alimentación.
- No desconecte el aparato con el cable de alimentación.
- Desconecte el aparato antes de moverlo.
- No utilice la unidad cerca de una fuente de ignición o cerca de una flama abierta.
- Inhalar aire frío durante un periodo prolongado es peligroso para la salud.
- No bloquee la entrada/salida de aire. La capacidad de la unidad se reducirá e incluso hará que deje de funcionar.
- Cierre las ventanas y las puertas cuando utilice la unidad para evitar que trabaje en exceso.
- Limpie el filtro de aire regularmente para un mejor funcionamiento.

3. COMPONENTES DE CLIMATIZADOR PORTÁTIL

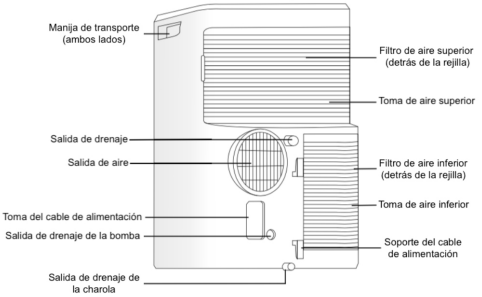
PRECAUCIÓN:

No tire los aparatos eléctricos a la basura municipal. Lleve éste y todos los aparatos eléctricos a un centro de reciclaje cercano. Si no está seguro de dónde se encuentra, póngase en contacto con la autoridad local. De no reciclar adecuadamente los aparatos eléctricos y otras sustancias peligrosas, crearemos un futuro sombrío para nuestros hijos y nietos. Actúa con responsabilidad.

Vista Frontal



Vista Trasera

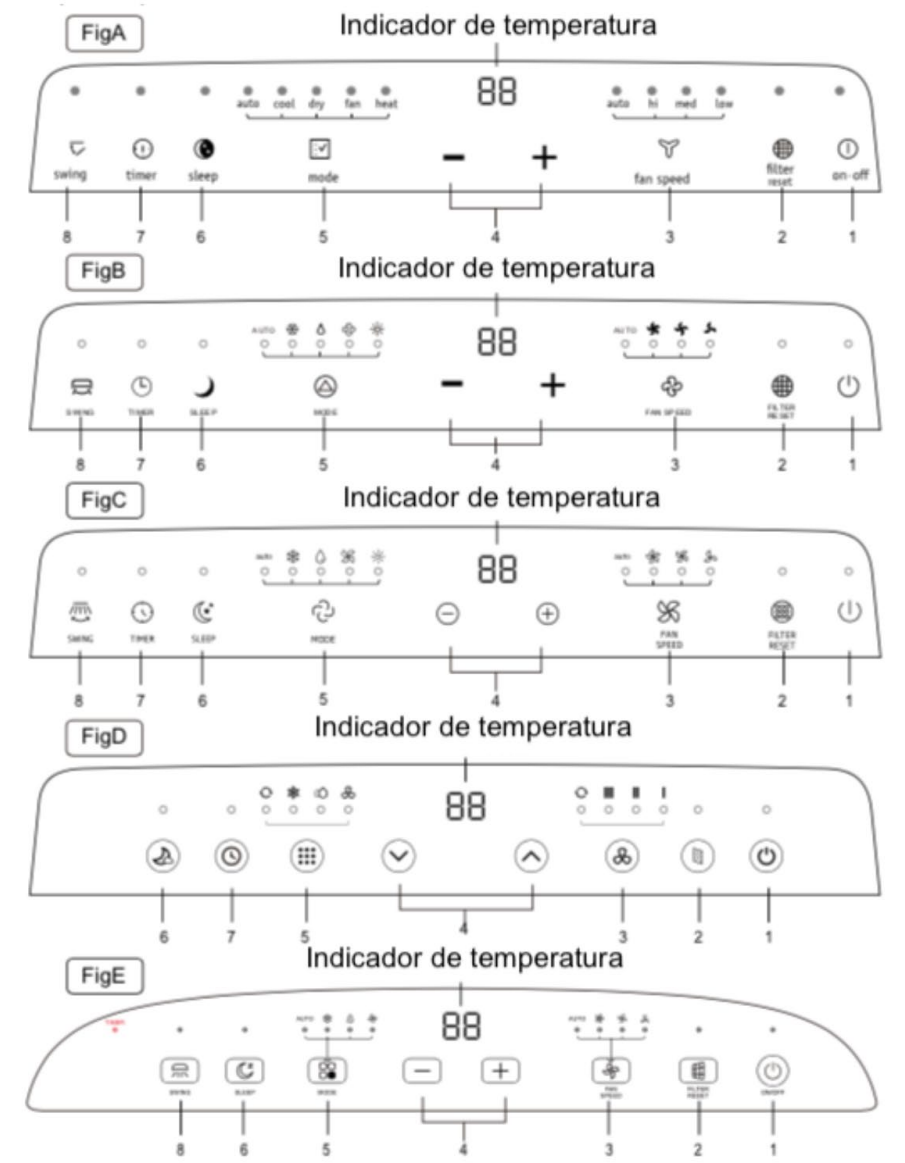


4. PANEL DE CONTROL

NOTA:

- Las descripciones actuales y la posición de los componentes pueden variar ligeramente de las descritas/ilustradas en este manual debido a la mejora continua.
- La temperatura de trabajo de la unidad es de 16°C a 27°C en modo enfriamiento, y de 5°C a 27°C en modo calefacción.

Hay cuatro tipos de paneles de control mostrados como, **Fig A, Fig B, Fig C, Fig D y Fig E,** la forma real seguirá siendo la misma. (Como se muestran en la página 6)



4.1. BOTONES DE FUNCIONAMIENTO

1. ⏻ / ⏻ / ⏻ / ⏻ / ⏻ **Pulse este botón para iniciar o detener la unidad.**
2. 🌐 / ▦ / ▯ / ▭ **botón**

a) Cuando el tiempo de funcionamiento de la unidad haya llegado a 250 horas, se enciende la luz indicadora del filtro y significa que hay que limpiar el filtro de aire. Después de la limpieza, pulse el botón la luz indicadora del filtro se apagará y el tiempo de funcionamiento se borrará.

b) Si no pulsa el botón cuando se enciende la luz indicadora de reajuste del filtro. La luz indicadora permanecerá encendida excepto si la unidad está apagada.

3. Pulse este botón para seleccionar la velocidad del ventilador.

AUTO → ALTO → MEDIO → BAJO

La luz indicadora de la velocidad del ventilador ilumina las diferentes velocidades. Nota: En modo ventilador, no hay ajuste automático.

4.

a) Cada vez que pulse este botón, la temperatura de ajuste se aumentará o disminuirá 1°C (1°F). La temperatura de ajuste oscila entre 16°C (60°F) ~ 32°C (90°F).

b) Al pulsar simultáneamente los botones la pantalla alternará entre Celsius y Fahrenheit.

5. Pulse este botón para seleccionar el modo de funcionamiento:

a) Unidad de enfriamiento y calefacción: auto → frío → seco → ventildor → calor

b) Unidad sólo de enfriamiento: auto → frío → seco → ventildor

LA LUZ INDICADORA DE MODO SE ILUMINA PARA LOS DIFERENTES MODOS.

6. Pulse este botón para entrar en el modo de dormir, del que la unidad saldrá después de 8 horas de funcionamiento continuo y restablecerá el estado anterior.

Nota: El modo DORMIR no puede activarse en modo ventilador ni seco.

7.

a) Primero, pulsa el botón y la luz indicadora del temporizador se ilumina.

b) A continuación, pulse el botón, para seleccionar la duración deseada.

c) Cinco segundos después de ajustar el temporizador sin ninguna otra operación, la función de temporización se iniciará automáticamente. Si pulsa el botón del temporizador, pero no se selecciona ninguna operación en 5 segundos o el tiempo de ajuste es 0, la función de temporización se cancelará automáticamente.

d) Cuando se inicia la función de temporizador, la unidad muestra el tiempo restante cuando se pulsa el botón del temporizador. Si se pulsa el botón dos veces, se cancelará la función de temporizador.

NOTA: CON LA UNIDAD ENCENDIDA, PULSE ESTE BOTÓN PARA APAGAR EL TEMPORIZADOR. CON LA UNIDAD APAGADA, PULSE ESTE BOTÓN PARA ACTIVAR EL TEMPORIZADOR.

8. Pulse este botón, la indicadora de oscilación se iluminará.

Indicador de temperatura

a) En modo enfriamiento o calefacción, cuando se pulsa el botón y se muestra la temperatura de ajuste y se puede ajustar.

b) En los modos automático, enfriamiento y calefacción, el indicador TEMP muestra la temperatura de ajuste.

c) En los modos seco y ventilador, el indicador TEMP muestra la temperatura ambiente.

PELIGRO:



• Si la toma de corriente está floja o dañada, no la utilice.

• La falta de observación de las instrucciones siguientes puede provocar daños materiales o personales por descarga eléctrica, incendio o explosión.

• No utilice adaptadores de clavija ni cables de extensión con este aparato.

5. OPERACIÓN

ANTES DE UTILIZAR SU NUEVO CLIMATIZADOR MÓVIL:

1. Seleccione un lugar adecuado cerca de una toma de corriente.
2. Instale el conducto de escape flexible y el kit de deslizador de ventana ajustable.
3. Conecte la unidad a la toma de corriente.

MODO DE FUNCIONAMIENTO DE LA CALEFACCIÓN:

1. Pulse el botón MODE hasta que se encienda el icono del de calefacción.
2. Pulse el botón + o - para ajustar la temperatura deseada.
3. Pulse el botón VENTILADOR para seleccionar la velocidad del ventilador.

MODO DE FUNCIONAMIENTO DE REFRIGERACIÓN

1. Pulse el botón MODE hasta que se encienda el icono de enfriamiento.
2. Pulse el botón + o - para ajustar la temperatura deseada.
3. Pulse el botón VENTILADOR para seleccionar la velocidad del ventilador.

MODO DE FUNCIONAMIENTO EN SECO

1. Pulse el botón MODE hasta que se encienda el icono seco
2. El ventilador funcionará a una velocidad fija en este modo.
3. Cerrar ventanas y puertas para deshumidificar de forma más eficaz.

NOTA: En el modo seco, no es posible ajustar la temperatura ni el ventilador. El valor preestablecido es 25°C y baja velocidad del ventilador.

MODO DE FUNCIONAMIENTO DEL VENTILADOR

1. Pulse el botón MODE hasta que se encienda el icono de ventilador.
2. Pulse el botón VENTILADOR para seleccionar la velocidad del ventilador.

NOTA: En el modo ventilador, no es posible ajustar la temperatura.

FUNCIÓN DE REINICIO AUTOMÁTICO:

Si se interrumpe la corriente de la unidad, la unidad se reiniciará en el último modo configuración una vez que se restablezca la corriente. El compresor se reiniciará en un plazo de 4 minutos.

1. Ajustar: Pulse el botón de DORMIR 10 veces en 5 segundos - el zumbador suena 4 veces.
2. Cancelar: Pulse el botón DORMIR 10 veces en 5 segundos - el zumbador suena 2 veces.

6. DESEMBALAJE SEGURO DEL CLIMATIZADOR PORTÁTIL

ANTES DE DESEMPACAR SU NUEVO CLIMATIZADOR PORTÁTIL:

- Debe llevar un dispositivo antiestático. Lleve ropa de algodón para evitar la electricidad estática. Debe tener un extintor cerca.
- Abra la caja en una zona con buena ventilación y sin fuentes de ignición.
- Abra una ventana o una puerta. No fume mientras abre el paquete.
- Extraiga la unidad de la caja en una zona abierta.
- Después de extraer la unidad de la caja, revise los conductos de refrigerante para asegurarse de que no estén dañados.

- Si es posible, tenga a mano un detector de fugas de refrigerante.
- Si se detecta una fuga de refrigerante, debido a daños físicos, lleve la unidad a un centro de servicio o a un técnico cualificado.

7. RECARGA DE REFRIGERANTE

PRECAUCIÓN:

A veces, se producen fugas de refrigerante durante el transporte o, como es normal, es necesario recargar el sistema a tiempo. He aquí una guía general para recargar el sistema. Si no se siente cómodo haciéndolo por sí mismo, lleve la unidad a un profesional.



- Compruebe la placa de información para asegurarse de que el refrigerante es R-32.
- El mantenimiento de la unidad debe realizarse en una zona bien ventilada.
- No debe haber ninguna fuente de ignición en el área.
- No debe haber sustancias inflamables como gasolina o propano en el área y debe tener un extintor cerca.
- No debe haber un campo magnético artificial intenso en el área.
- El área de trabajo debe ser un lugar tranquilo para mejorar la concentración y no debe haber niños en el área.
- Evite las zonas con mucho viento, sol directo o corrientes de aire.
- Debe llevar un dispositivo antiestático.
- Lleve ropa de algodón para evitar la electricidad estática.
- Asegúrese de que no haya contaminación entre diferentes tipos de refrigerante al usar un dispositivo de recarga.
- Los tanques de almacenamiento deben estar en posición vertical.
- La manguera de carga debe ser lo más corta posible para reducir los residuos de refrigerante.
- Tenga cuidado de no sobrecargar la unidad.

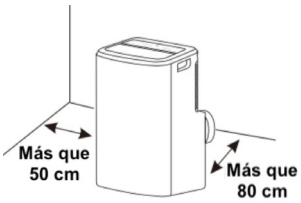
8. INSTALACIÓN Y UBICACIÓN

EN GENERAL

- La fuente de energía debe coincidir con la etiqueta de la unidad.
- El cableado de la vivienda debe estar actualizado.
- Debe haber un interruptor termomagnético en el circuito.
- La toma de corriente debe estar correctamente conectada a tierra.
- La clavija/toma de corriente debe ser fácilmente accesible en todo momento.

SELECCIONE UNA UBICACIÓN PARA EL CLIMATIZADOR PORTÁTIL

- La ubicación del climatizador portátil debe ser plana, con una inclinación no mayor de 10° sobre el plano horizontal. Una superficie irregular puede provocar un funcionamiento innecesariamente ruidoso y dañar la unidad.
- La ubicación del climatizador portátil debe ser suficientemente espaciosa para que las salidas de aire de la unidad no queden obstruidas.
- Debe respetarse una distancia mínima con las paredes y otros objetos, tal como se muestra en el dibujo siguiente.



NOTA:

- Las rejillas de aire acondicionado portátiles: En el modo de oscilación automática, las rejillas de aire no deben estar cerradas o sólo parcialmente abiertas.
- No utilice el aparato en entornos mojados o con mucha humedad, como el cuarto de baño o el cuarto de la lavadora.

EL CONDUCTO DE EXTRACCIÓN:

- En los modos de enfriamiento, calefacción y seco, es necesario instalar el conducto, pero en el modo de ventilador no es necesario.
- El conducto de extracción puede doblarse en curvas suaves y comprimirse moderadamente, pero no debe doblarse ni estirarse innecesariamente.
- El conducto de extracción puede instalarse con una ventana o en la pared según las necesidades y posibilidades.

Conducto de Extracción

1. En la Fig. A se muestra el adaptador A para ventanas y en la Fig. B el Adaptador B para paredes.



Fig. A

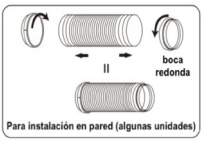


Fig. B

2. Conecte el conducto de extracción a la conexión de salida de aire situada en la parte posterior de la unidad. Deslice el adaptador A hacia abajo hasta que quede fijado. (Fig. C)

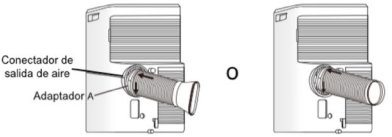


Fig. C

3. Instalación del kit adaptador de ventana

a) Corte la junta de espuma con adhesivo a la medida correcta y fíjela al marco de la ventana. (Fig. D)

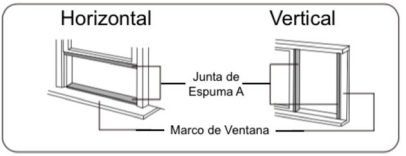


Fig. D

b) Fije el adaptador de ventana al marco de la ventana. Ajuste la medida del kit. (Fig. E)

c) Apriete los tornillos una vez que el kit esté bien situado.

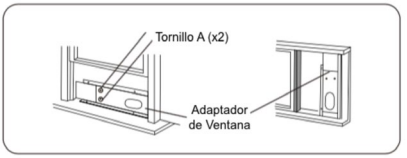


Fig. E

NOTA:
El adaptador de ventana mide 67.5 cm x 120 cm.

4. Cuidadosamente cierre la ventana hasta que quede ajustada contra el adaptador de ventana. Fije el adaptador de ventana con 4 tornillos tipo B como se muestra. (Fi g. F)

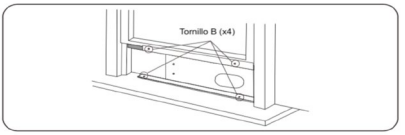


Fig. F

5. Corte la junta de espuma B sin adhesivo a la medida de la ventana. Rellene la junta de espuma entre los dos marcos de la ventana para evitar fugas de aire. (Fig. G)

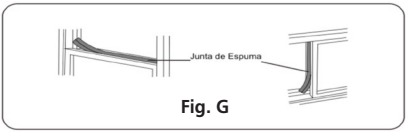


Fig. G

6. Instale el refuerzo de seguridad con tornillo tipo B como se muestra. (Fig. H)

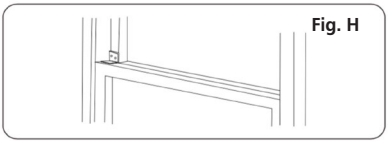


Fig. H

7. Ahora instalaremos el conducto de extracción en la ventana. Coloque el climatizador portátil cerca de la ventana. Conecte el adaptador de boca plana al adaptador de ventana. (Fig. I)

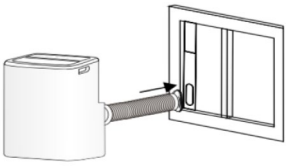


Fig. I

8. Prepare un agujero en la pared. Instale el adaptador de extracción de pared en la pared utilizando 4 taquetes de expansión y tornillos tipo C, asegúrese de fijarlo bien. Conecte el conducto de escape al adaptador de escape de pared (Fig. J).

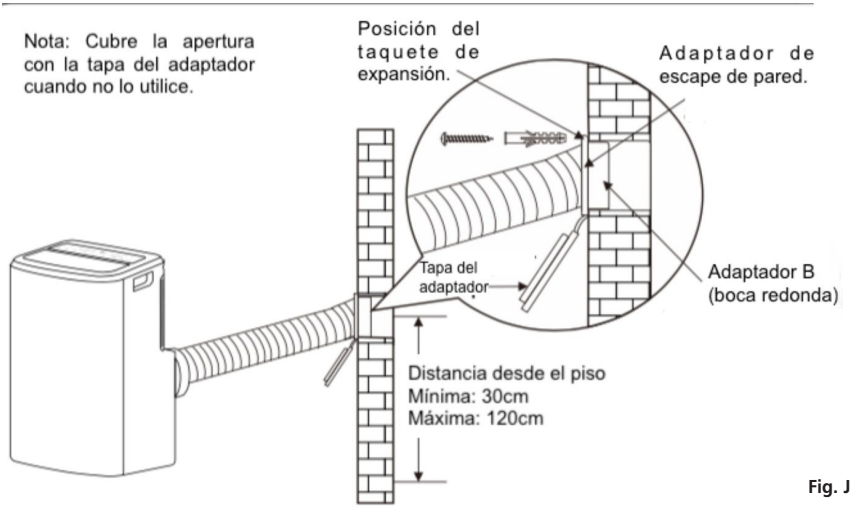


Fig. J

NOTA

1. El conducto puede ser comprimido hasta un mínimo de 270mm y extendido hasta un máximo de 1500mm. Es mejor mantener la longitud del conducto al mínimo.

2.Estirar o doblar excesivamente el conducto afectará a la eficiencia del enfriamiento. (Fig. J)

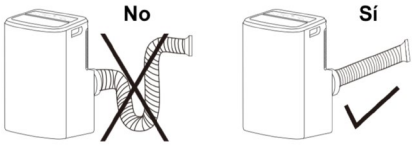


Fig. J

9. Si la unidad no tiene el adaptador para ventana ni el extractor para paredes, se puede utilizar el adaptador B, como se muestra en la Fig. K a la izquierda.

Simplemente abra la ventana para acomodar el adaptador como se muestra a la derecha en la Fig. K.

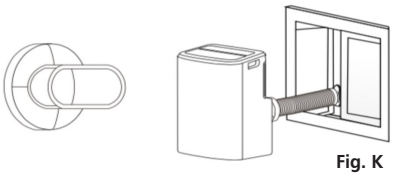


Fig. K

Drenaje de agua

10. En el modo de deshumidificación, retire el tapón de drenaje superior de la parte posterior de la unidad. Conecte la manguera de desagüe al orificio. Coloque el otro extremo de la manguera en un recipiente para capturar el agua. (Fig. L).

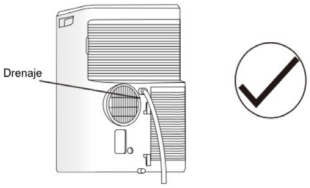


Fig. L

11. Si la unidad que ha adquirido tiene la salida de drenaje de la bomba como se muestra a continuación, drene la unidad de la siguiente manera: Retire el tapón de drenaje de la bomba de la parte posterior de la unidad y, a continuación, conecte la manguera de drenaje a la salida. Coloque el otro extremo de la manguera en un recipiente para el agua drenada. (Fig. M)

NOTA:

Asegúrese de que la manguera esté bien sujeta y de que no hay ningún doblez en la manguera que impida el drenaje del agua. Asegúrate de que el agua fluye sin problemas.

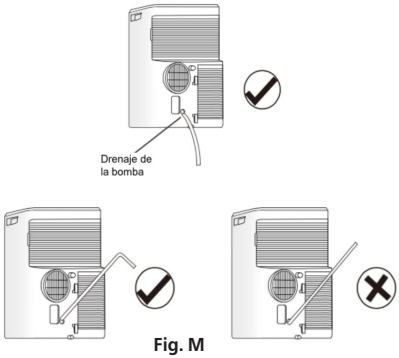


Fig. M

12. Cuando el nivel de agua de la charola alcance un nivel predeterminado, cercano al lleno, la pantalla digital mostrará P1 y se encenderá el indicado.

AGUA LLENA. Retire con cuidado la charola, quite el tapón de drenaje y vacíela en un lugar apropiado. Vuelva a colocar el tapón y reinicie la unidad.

El mensaje P1 ya no debería estar presente. Si el mensaje P1 sigue presente, llame a un centro de servicio para solicitar consejos. (Fig. N)

NOTA:

Asegúrese de volver a instalar el tapón de vaciado antes de volver a utilizar la unidad.

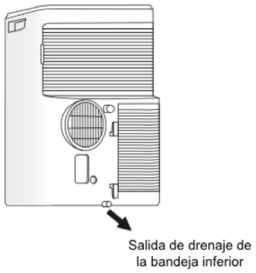


Fig. N

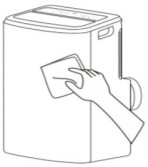
9. MANTENIMIENTO

PRECAUCIÓN:

- Antes de realizar cualquier operación de mantenimiento con el climatizador portátil, deberá apagarlo por lo menos 5 minutos para evitar descargas eléctricas.
- No utilice gasolina, bencina, solvente o cualquier otro detergente cáustico en la unidad, ya que pueden destruir el acabado o deformar las piezas de plásticos.
- Nunca intente limpiar el aparato echándole agua directamente, ya que podría dañar los componentes eléctricos.

Limpieza exterior del aire acondicionado.

Cuando el aire acondicionado portátil se ensucie, limpielo con un paño suave y húmedo a una temperatura no superior a 40° C.



Limpieza del aire frío.

Retire la rejilla y, a continuación, los filtros de aire superior e inferior. anguera en un recipiente para el agua drenada. (Fig. M)

Utilice un aspirador o agua tibia para limpiar el filtro. Si el filtro está extremadamente sucio o lleno de grasa, será necesario utilizar agua tibia con un detergente suave (No más caliente de 40° C). Permita que el filtro se seque antes de volver a instalarlo. No lo seque a la luz del sol directa.





Vuelva a montar el filtro de aire en el orden inverso al utilizado para desmontarlo. Si la unidad no se va a utilizar durante un período prolongado, retire los tapones de drenaje.

PELIGRO:

ADVERTENCIA: Este aire acondicionado utiliza refrigerante inflamable R32.

NOTA: El aire acondicionado con refrigerante R32, si se trata de forma inadecuada, puede causar graves daños graves al cuerpo humano o a las cosas circundantes.

- No utilice ningún método para acelerar la descongelación o para limpiar las partes congeladas, excepto los recomendados por el fabricante.
- No perfore ni queme el aire acondicionado, y compruebe si la tubería de refrigerante está dañada.
- El aire acondicionado debe ser almacenado en una habitación sin fuentes de fuego duraderas, por ejemplo, llama abierta, aparato de gas encendido, calefactor eléctrico en funcionamiento, etc.
- Tenga en cuenta que los refrigerantes pueden no contener olor.
- El almacenamiento del aire acondicionado debe ser capaz de prevenir daños mecánicos causados por accidente por accidente.
- El mantenimiento o reparación de los acondicionadores de aire que utilicen refrigerante R32 debe realizarse después de un control de seguridad para minimizar el riesgo de incidentes.
- Lea atentamente las instrucciones antes de instalar, utilizar y realizar el mantenimiento.

PRECAUCIÓN:

- Para mantenimiento o desguace, consulte a los centros de servicio autorizados. El mantenimiento por personas no calificadas puede ocasionar peligros.
- Cargue el climatizador con refrigerante R32, y mantenga el climatizador en estricta conformidad con los requisitos del fabricante.
- El siguiente capítulo se centra principalmente en los requisitos especiales de mantenimiento para aparatos con refrigerante R32. Pida al técnico que lea el manual de servicio técnico posventa para obtener información detallada.

REQUISITOS DE CALIFICACIÓN DEL PERSONAL DE MANTENIMIENTO

• Se requiere una formación especial adicional a los procedimientos habituales de reparación de equipos de refrigeración cuando se utilizan equipos con refrigerantes inflamables. En muchos países, esta formación la imparten organizaciones nacionales de formación acreditadas para impartir las competencias pertinentes. La competencia alcanzada debe llevar un certificado o diploma.

• El mantenimiento y la reparación del climatizador portátil deben realizarse según el método recomendado por el fabricante. Si se necesitan otros profesionales para reparar el aparato, deben ser supervisados por un técnico calificado para trabajar con aparatos de aire acondicionado que utilicen refrigerantes inflamables.

SITIO DE REPARACIÓN

• Antes de realizar el mantenimiento de equipos con refrigerante R32, se debe realizar una inspección de seguridad para asegurarse de que se minimiza el riesgo de incendio. Compruebe si el lugar está bien ventilado y si hay equipos antiestáticos y de prevención de incendios. Durante el mantenimiento del sistema de refrigeración, observe las siguientes precauciones antes de ponerlo en funcionamiento.

PROCEDIMIENTO

ÁREA DE TRABAJO:

Todo el personal y cualquier persona presente en el área donde se realicen trabajos con el aparato debe conocer los riesgos de trabajar con o alrededor de aparatos similares. Debe evitarse trabajar en espacios confinados. La zona de trabajo debe estar dividida en secciones. Deben controlarse los materiales inflamables.

COMPROBAR LA PRESENCIA DE REFRIGERANTE:

El área debe ser comprobada con un detector de refrigerante adecuado antes y durante el trabajo realizado para garantizar que el técnico es consciente de la presencia de gases potencialmente tóxicos o inflamables. Asegúrese de que el equipo de detección de fugas es adecuado para su uso con refrigerante R32, es decir, que no produce chispas, está debidamente sellado y es intrínsecamente seguro.

EXTINTOR DE INCENDIOS PRESENTE:

Siempre debe estar presente un extintor de polvo seco o CO2 al realizar este tipo de obra.

FUENTES DE IGNICIÓN:

No debe haber fuentes de ignición presentes, incluyendo fumar cigarrillos, mientras se trabaja en este aparato o similar. Antes de empezar a trabajar, debe inspeccionarse el área de trabajo para asegurarse de que está libre de fuentes de ignición. Debe colocarse una advertencia de no fumar.

VENTILACIÓN:

Asegúrese de que el área esté abierta o adecuadamente ventilada antes de comenzar los trabajos de reparación. La ventilación debe ser adecuada para dispersar cualquier refrigerante liberado y expulsarlo de forma segura a la atmósfera.

EQUIPOS DE REFRIGERACIÓN:

Cuando se carguen componentes eléctricos, asegúrese de que se siguen todas las directrices de acuerdo con las especificaciones del fabricante. En caso de duda, póngase en contacto con el fabricante para obtener orientación. Deben aplicarse las siguientes comprobaciones:

- El tamaño de la carga debe ser acorde con el de la sala en la que se trabaja con refrigerantes.
- El equipo de ventilación funciona correctamente y las rejillas de ventilación no están obstruidas.
- Si se utiliza un circuito de refrigeración indirecto, debe comprobarse la presencia de refrigerante en el circuito secundario.
- Los equipos de refrigeración deben ser instalados de manera que sea improbable que estén expuestos a cualquier sustancia que pueda causar corrosión a los componentes que contienen refrigerante, a menos que los componentes estén construidos con materiales que sean inherentemente resistentes a la corrosión o estén protegidos contra la corrosión.

COMPROBACIÓN DE DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS:

La reparación y el mantenimiento de los componentes eléctricos deben incluir comprobaciones iniciales de seguridad y procedimientos de inspección de los componentes. Si se produce un fallo que pueda afectar a la seguridad, el circuito eléctrico debe conectarse con un circuito debidamente protegido. El fallo debe ser comunicado al propietario del climatizador portátil. Las comprobaciones eléctricas deben incluir:

- Los condensadores presentes deben estar descargados. Esto debe hacerse de forma segura para evitar chispas.
- Durante la carga, recuperación o purga del sistema, no deben quedar expuestos componentes ni cables eléctricos vivos.
- Debe haber continuidad del circuito de puesta a tierra.

CLAVIJA Y CABLE DE ALIMENTACIÓN

Compruebe periódicamente el estado de desgaste de la clavija y del cable de alimentación. Si la clavija está doblada o en mal estado, debe sustituirse. Si el cable está partido, roto o dañado de cualquier otra forma, debe ser sustituido. Las reparaciones deben ser realizadas siempre por el centro de servicio o por un técnico competente. No intente realizar

reparaciones por su propia cuenta. sustituido. Las reparaciones deben ser realizadas siempre por el centro de servicio o por un técnico competente. No intente realizar reparaciones por su propia cuenta.

CHEQUEO DEL REFRIGERANTE:

Nota: Compruebe la fuga del refrigerante en un entorno en el que no haya ninguna fuente potencial de ignición. No debe utilizarse ninguna sonda halógena (ni ningún otro detector que utilice una llama abierta).

MÉTODO DE DETECCIÓN DE FUGAS:

Para los sistemas con refrigerante R32, se dispone de un instrumento electrónico de detección de fugas y la detección de fugas no debe realizarse en un entorno con refrigerante. Asegúrese de que el detector de fugas no se convertirá en una fuente potencial de ignición, y es aplicable al refrigerante medido. El detector de fugas deberá ajustarse a la concentración mínima de combustible inflamable (porcentaje) del refrigerante. Se calibrará y ajustará a la concentración de gas adecuada (no superior al 25%) con el refrigerante utilizado.

- El fluido utilizado en la detección de fugas es aplicable a la mayoría de los refrigerantes. Pero no utilice disolventes clorados para evitar la reacción entre el cloro y los refrigerantes y la corrosión de las tuberías de cobre.

- Si sospecha que hay una fuga, retire todo el fuego del lugar o apague el incendio.

- Si es necesario soldar el lugar de la fuga, recupere todos los refrigerantes o aísle todos los refrigerantes del lugar de la fuga (utilizando una válvula de corte). Antes y durante la soldadura, utilice OFN para purificar todo el sistema.

BOMBEO POR VACÍO REFRIGERANTES USADOS:

- Asegúrese de que no hay ninguna fuente de ignición cerca de la salida de la bomba de vacío y de que la operación se realiza en un área bien ventilada.

- El mantenimiento del circuito de refrigeración debe ser realizado de acuerdo con las prácticas generales, sin embargo, los siguientes consejos son extremadamente importantes ya que el refrigerante es inflamable:

  - Retire el refrigerante.

  - Descontaminar las líneas de refrigerante de gases inertes.

  - Cortar o soldar la línea.

- El refrigerante usado no debe ser liberado a la atmósfera, sino conservado en un depósito de almacenamiento adecuado.

- El sistema debe limpiarse con nitrógeno sin oxígeno para garantizar la mayor seguridad. Esta operación debe ser realizada varias veces para un mejor resultado.

• Esta operación NO debe ser realizada con aire comprimido u oxígeno.

• No llene el depósito hasta su máxima capacidad (el volumen de inyección de líquido no supera el 80% del volumen del depósito).

• Aunque la duración sea corta, no debe superar la presión máxima de trabajo del tanque.

• Una vez terminado el llenado del tanque y finalizado el proceso de operación, debe asegurarse de que los tanques y el equipo sean retiradosrápidamente y que todas las válvulas de cierre del equipo estén cerradas.

• Los refrigerantes recuperados no deben ser inyectados en otro sistemaantes de ser purificados y probados.

Nota: La identificación debe ser hecha después del desguace del aparato y de la evacuación de los refrigerantes. La identificación debe contener la fecha y el refrendo. Asegúrese de que la identificación del aparato puede reflejar los refrigerantes inflamables que contiene este aparato.

RECUPERACIÓN DE REFRIGERANTES USADOS:

La eliminación de refrigerantes en el sistema es necesaria al reparar o desguazar el aparato. Se recomienda eliminar completamente el refrigerante.

• Al cargar el refrigerante en el depósito de almacenamiento, sólo puede utilizarse un depósito de refrigerante especial. Asegúrese de que la capacidad del depósito es adecuada a la cantidad de inyección de refrigerante en todo el sistema. Todos los depósitos destinados a la recuperación de refrigerantes deben tener una identificación de refrigerante (es decir, depósito de recuperación de refrigerante). Los depósitos de almacenamiento deben estar equipados con válvulas de alivio de presión y válvulas de globo y deben estar en buen estado. Si es posible, los depósitos vacíos deben ser evacuados y mantenerse a temperatura ambiente antes de su uso.

• El equipo de recuperación debe mantenerse en buenas condiciones de funcionamiento y estar equipado con instrucciones de funcionamiento del equipo para facilitar su acceso. El equipo debe ser adecuado para la recuperación de refrigerantes R32. Además, debe haber un aparato de pesaje cualificado que pueda utilizarse normalmente. La manguera debe estar unida con una junta de conexión desmontable de índice de fuga cero y mantenerse en buen estado. Antes de utilizar el equipo de recuperación, compruebe si está en buen estado y si recibe un mantenimiento perfecto. Compruebe si todos los componentes eléctricos están sellados para evitar fugas de refrigerante e incendios. Si tiene alguna duda, consulte al fabricante.

• El refrigerante recuperado se cargará en los depósitos de almacenamiento adecuados, se adjuntará una instrucción de transporte y se devolverá al fabricante del refrigerante. No mezcle el refrigerante en el equipo de recuperación, especialmente en el depósito de almacenamiento.

• El espacio de carga de la refrigeración R32 no puede ser cerrado en el proceso de transporte. Tome medidas contra la electrostática si es necesario en el transporte. En el

proceso de transporte, carga y descarga, se deben tomar las medidas de protección necesarias para asegurar que el aire acondicionado no sufra daños.

• Al desmontar el compresor o limpiar el aceite del compresor, asegúrese de que el compresor se bombea a un nivel adecuado para garantizar que no hay refrigerantes R32 residuales en el aceite lubricante. El bombeo al vacío debe realizarse antes de devolver el compresor al proveedor. Garantice la seguridad al descargar el aceite del sistema.

SÍMBOLO	CATEGÓRIA	SIGNIFICADO
	Peligro	Se refiere a la incorporación de un refrigerante inflamable. Si hay fuga de refrigerante y se expone a una fuente de ignición externa, existe riesgo de incendio. **(Sólo se utiliza con acondicionadores de aire con marcado CE)**
 **A2L**	Peligro	Se refiere a la incorporación de un refrigerante inflamable. Si hay fuga de refrigerante y se expone a una fuente de ignición externa, existe riesgo de incendio. (Sólo se utiliza con acondicionadores de aire con marcado UL 60335-2-40)
	Precaución	Significa que debe leer atentamente el manual de instrucciones.
	Precaución	Significa que el técnico de servicio debe realizar esta operación utilizando el manual como referencia.
	Precaución	Significa que la información está disponible en el manual de funcionamiento o instalación.

ATENCIÓN:

Si las emisiones de este aparato no pueden cumplir los requisitos técnicos de la norma IEC 61000.3-3, deberán tomarse las siguientes medidas.

- Este aparato sólo debe conectarse a una fuente de alimentación con una impedancia del sistema no superior a Zmax. Si es necesario, consulte a un electricista calificado o CFE para obtener información sobre la impedancia del sistema y registre la información aquí.

Información sobre el producto	Zmax
AM-14D1A4/MKR2-B5	0,181

Lista de piezas		
Imagen de la pieza	**Nombre de la pieza**	**Cantidad**
	Adaptador A (boca redonda) Adaptador B (boca plana) Conducto de extracción	1 juego
	*Adaptador de ventana	1 pieza
	*Tornillo tipo A	2 piezas
	*Tornillo tipo B	6 piezas
	*Tornillo tipo C	4 piezas
	*Taquete de expansión	*4 piezas*
	*Soporte de seguridad	1 pieza
	*Junta de espuma tipo A (con adhesivo)	2 piezas
	*Junta de espuma tipo B (sin adhesivo)	1 pieza
	*Adaptador de extracción de pared *Adaptador (boca redonda)	1 juego
	Manguera de drenaje	1 pieza
	Control remoto y pilas	1 pieza
Nota: * indica que la pieza sólo viene con algunos modelos		

10. NORMAS DE SEGURIDAD Y RECOMENDACIONES

PARA EL INSTALADOR

Lea atentamente este manual antes de instalar y usar este equipo.

- Durante la instalación de las unidades interior y exterior se debe impedir el acceso a los niños al área de trabajo, ya que podrían producirse accidentes indeseables.

- Asegúrese que la unidad exterior se encuentre firmemente fijada por bulones al piso o soportes de pared.

- Controle que no entre aire al sistema refrigerante y que no se produzcan pérdidas de refrigerante cuando el equipo se cambie de lugar.

- Luego de instalar las unidades realice un ciclo de prueba a fin de asegurar el funcionamiento y tome nota de los parámetros de operación.

- El fusible instalado en la unidad de control debe ser de 3,15 A 250 V~ para los equipos de 220 V~ y 3,15 A 125 V~ para los equipos de 115 V~. No elimine este fusible por ningún motivo.

- Se debe proveer a la instalación una adecuada protección de sobrecargas, teniendo en cuenta la máxima corriente.

- Asegúrese que la tensión de línea coincida con la de la placa de identificación. Mantenga los contactos limpios. Inserte la clavija de manera firme y correctamente dentro del tomacorriente para eliminar el riesgo de descarga eléctrica o fuego debido al contacto insuficiente.

- Verifique que el tomacorriente sea el adecuado para la clavija de conexión. En caso de que no lo sea debe cambiar el tomacorriente por uno adecuado al consumo de su unidad.

- Agentes químicos combustibles, gases y otros elementos inflamables tendrán que estar forzosamente a 1m de distancia de la unidad compresora, podría existir riesgo de explosión.

- No utilice aerosoles inflamables como laca, barniz o pintura cerca de la unidad. Esto puede provocar un incendio o combustión.

VENTILACIÓN: Asegura una correcta ventilación y elimina fuentes de ignición.

HERRAMIENTAS ADECUADAS: Usa herramientas anti chispas o certificadas.

VERIFICACIÓN DE FUGAS: Revisa fugas con detectores para refrigerantes inflamables.

DESCONEXIÓN ELÉCTRICA: Desconecta y bloquea el sistema antes de trabajar.

EPP ADECUADO: Usa guantes, gafas y ropa antiestática o ignífuga.

PURGA SEGURA: Realiza la purga en áreas seguras, recuperando el refrigerante.

MONITOREO CONTINUO: Mantén detectores de gas activos durante todo el proceso.

El aparato debe estar provisto de medios para la desconexión de la red eléctrica, con una separación de contacto en todos los polos que proporcionan la desconexión completa bajo condiciones de sobretensión categoría III. Estos medios deben incorporarse en el cableado fijo de acuerdo con las normas de cableado.

- El equipo debe ser instalado por personas profesionales y calificadas.
- Verifique que el equipo se encuentre correctamente conectado a tierra.
- No instale el aparato a una distancia menor de 50 cm de sustancias inflamables o envases a presión.
- Si el aparato es usado en áreas sin ventilación debe tomar precauciones a fin de prevenir pérdidas de refrigerante dentro de la habitación.

PRECAUCIÓN:

Los materiales de embalaje son reciclables y deben ser depositados en los contenedores de basura asignados. Cuando el equipo llegue al final de su vida útil, remítalo en los puntos de reciclaje o a un centro de recolección especializado para su disposición.

- Utilice el equipo de acuerdo con las instrucciones detalladas en este manual. Es oportuno mencionar que las instrucciones no cubren todas las situaciones y condiciones posibles, por lo que, si se presenta alguna situación no considerada en este manual, contacte a nuestro Centro de Asistencia y Servicio Técnico.
- Este equipo debe instalarse de acuerdo con las normas y aplicaciones que rijan en el lugar en el que se dispondrá.
- Antes de acceder a las terminales eléctricas de ambas unidades, asegúrese de desconectar toda fuente de energía eléctrica.

PUNTOS IMPORTANTES

Comprobación a la zona

VENTILACIÓN: Asegura una correcta ventilación y elimina fuentes de ignición.

HERRAMIENTAS ADECUADAS: Usa herramientas anti chispas o certificadas.

VERIFICACIÓN DE FUGAS: Revisa fugas con detectores para refrigerantes inflamables.

DESCONEXIÓN ELÉCTRICA: Desconecta y bloquea el sistema antes de trabajar.

EPP ADECUADO: Usa guantes, gafas y ropa antiestática o ignífuga.

PURGA SEGURA: Realiza la purga en áreas seguras, recuperando el refrigerante.

MONITOREO CONTINUO: Mantén detectores de gas activos durante todo el proceso.

PROCEDIMIENTO DE TRABAJO:

El instalador de aire acondicionado debe ejecutar el proceso en un entorno controlado y bien ventilado, aplicando EPP adecuado y utilizando herramientas certificadas. Es imperativo garantizar la integridad de las conexiones, realizar pruebas exhaustivas de fugas y seguir protocolos de carga de R32, junto con un plan de emergencia definido. Finalmente, se debe registrar meticulosamente cada etapa del proceso para asegurar la conformidad y facilitar el mantenimiento posterior.

ÁREA DE TRABAJO GENERAL:

Todo el personal de mantenimiento y otros relacionados que trabajan en el área deben capacitarse sobre la manera en realizar el trabajo. Debe evitarse el trabajo en espacios confinados. La zona que rodea el área de trabajo debe dividirse en partes. Debe asegurarse de que las condiciones dentro de la zona han sido aseguradas por el control de los materiales inflamables.

COMPROBACIÓN DE LA PRESENCIA DE REFRIGERACIÓN:

La superficie debe inspeccionarse con un detector de refrigerante idóneo antes y durante el trabajo, para asegurar que está consciente de las atmósferas potencialmente inflamables. Asegúrese de que el equipo de detección de fugas que se utiliza es idóneo para su uso con refrigerantes inflamables, es decir, anti chispa, sellado de forma idónea o de seguridad intrínseca.

Si cualquier trabajo en caliente se va a realizar en los equipos de refrigeración o de las partes asociadas, debe disponerse de equipo de extinción de incendios apropiado a la mano. Debe tenerse un extintor de polvo seco o de C02 cerca de la zona de carga.

FUENTES DE IGNICIÓN

No hay persona que lleve a cabo el trabajo en relación con un sistema de refrigeración que consiste en exponer cualquier trabajo de tubería que contiene o ha contenido refrigerante inflamable debe utilizar cualquier fuente de ignición de una manera que pueda dar lugar al riesgo de incendio o explosión. Todas las fuentes de ignición posibles, incluyendo el fumar cigarrillos, deben mantenerse a una distancia suficiente desde el sitio de instalación, reparación, eliminación y disposición, con la finalidad de liberar el refrigerante inflamable en un espacio circundante. Antes de realizar un trabajo, debe examinarse el área alrededor y señalar una leyenda de "No fumar"

ÁREA VENTILADA

Debe asegurarse que el área es al aire libre o que se ventile de manera idónea antes de irrumpir en el sistema o realizar cualquier trabajo en caliente. El grado de ventilación debe continuar durante el período en que el trabajo se realiza. La ventilación debe dispersar de forma segura cualquier refrigerante que se libere y preferiblemente expulsar de forma externa a la atmósfera.

COMPROBACIÓN DE LOS EQUIPOS DE REFRIGERACIÓN

Cuando se cambian los componentes eléctricos, éstos deben ajustarse para el propósito y la especificación correcta. En todo momento deben seguirse las pautas de mantenimiento y servicio del fabricante. En caso de duda consulte con el departamento técnico del fabricante para obtener ayuda.

SE APLICAN A LAS INSTALACIONES QUE UTILIZAN REFRIGERANTES INFLAMABLES LOS CONTROLES SIGUIENTES:

- El tamaño de la carga sea de acuerdo con el tamaño de la habitación en la que se instalan las piezas que contengan refrigerante
- La maquinaria y medios de ventilación funcionen de manera adecuada y no se obstruyan.
- Si se utiliza un circuito de refrigeración indirecta, debe comprobarse el circuito secundario para la presencia del refrigerante;
- Que el macado en el equipo sigua siendo visible y legible. Las macas y signos que son ilegibles deben corregirse.
- Tubería o componentes de refrigeración se instalan en una posición en la que es poco probable que estén expuestos a cualquier sustancia que pueda corroer los componentes que contienen refrigerante, a menos que los componentes se construyan de materiales que son inherentemente resistente a la corrosión o se protejan de manera idónea para evitar ser corroídos.

COMPROBACIÓN DE LOS DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS

La reparación y el mantenimiento de los componentes eléctricos deben incluir comprobaciones iniciales de seguridad y los procedimientos de inspección de componentes. Si existe una falla que pueda comprometer la seguridad, entonces no debe haber suministro eléctrico hasta que ésta sea corregida satisfactoriamente. Si la falla no se puede solucionar de inmediato, pero es necesario continuar con la operación, debe utilizarse utilizará una solución temporal adecuada. Esto debe notificarse al propietario del equipo de modo que todas las partes sean avisadas. Los controles de seguridad iniciales deben comprobar Io siguiente: Que los condensadores se descargan: esto se hará de manera segura Para evitar la posibilidad de chispas; Que no hay componentes eléctricos energizados y que el cableado este expuesto con carga, recobrando o purgando el sistema; Que hay continuidad de la unión a tierra.

REPARACIÓN DE LOS COMPONENTES SELLADOS

Durante la reparación de componentes sellados, deben desconectarse de los suministros eléctricos de los equipos que están operando antes de cualquier remoción de las tapas selladas, etc. Si es absolutamente necesario contar con un suministro de energía eléctrica para los equipos durante el servicio, entonces debe localizarse una forma de operación permanente de detección de fuga, en el punto más crítico para advertir de una situación potencialmente peligrosa.

Debe prestarse particular atención a lo siguiente para asegurarse de que al trabajar en componentes eléctricos, la carcasa no se altera de manera que se afecte el nivel de protección. Esto debe incluir daños a los cables, el número excesivo de conexiones, terminales que no se fabrican para la especificación original, daños a los sellos, montaje incorrecto de las glándulas, etc.

Asegúrese de que el aparato se monte de forma segura. Asegúrese de que los sellos o materiales de sellado no se degradan de manera que ya no cumplan el propósito de prevenir el ingreso de atmósferas inflamables. Las piezas de repuesto deben estar de acuerdo con las especificaciones de fábrica.

NOTA: El uso de sellador de silicona puede inhibir a eficacia de algunos tipos de equipos de detección de fugas. Los componentes intrínsecamente seguros, tienen que aislarse antes de trabajar en ellos.

REPARACIÓN DE LOS COMPONENTES DE SEGURIDAD INTRÍNSECA

No aplicar cargas inductivas o capacitancias permanentes al circuito sin asegurarse de que esto no va a exceder la tensión admisible y corriente que se permite para el equipo en uso. Sólo pueden ponerse a trabajar los componentes de tipo intrínsecamente seguros mientras se energizan en presencia de una atmósfera inflamable. El aparato de prueba debe ser para la tensión correcta. Reemplazar los componentes sólo con las partes que se especifican de fábrica. Otras partes pueden dar lugar a la ignición del refrigerante en la atmósfera de una fuga.

DETECCIÓN DE LOS REFRIGERANTES INFLAMABLES

En ninguna circunstancia deben usarse en la detección de fugas de refrigerante posibles fuentes de ignición. No debe utilizarse una antorcha (o cualquier otro detector con una llama).

MÉTODO DE DETECCIÓN DE FUGAS

Se consideran aceptables para los sistemas que contienen refrigerantes inflamables los métodos de detección de fugas siguientes:

- Los detectores de fugas electrónicos deben utilizarse para detectar los refrigerantes inflamables, pero la sensibilidad puede no ser adecuada, o puede necesitarse calibrar nuevamente el equipo. (El equipo de detección debe calibrarse en una zona libre de refrigerante.) Asegúrese de que el detector no es una fuente potencial de ignición y que es adecuado para el refrigerante utilizado. Los equipos de detección de fugas deben establecerse en un porcentaje del LFL del refrigerante y deben calibrarse en función del refrigerante que se emplea y confirmar el porcentaje de gas adecuado (25 % máximo).
- Los fluidos de detección de fugas son idóneos para su uso con la mayoría de los refrigerantes, pero el uso de detergentes que contienen cloro debe evitarse ya que el cloro puede reaccionar con el refrigerante y corroer el tubo de cobre.

ELIMINACIÓN Y EVACUACIÓN

Cuando se abre el circuito de refrigeración para realizar reparaciones - o para cualquier otro propósito deben utilizarse procedimientos convencionales. Sin embargo, es importante que la mejor práctica se siga desde que la inflamabilidad es una consideración. El siguiente procedimiento se adhiere:

1. Retirar el refrigerante
2. Purgar el circuito con gas inerte
3. Evacuar
4. Purgar de nuevo con gas inerte;
5. Abrir el circuito de corte o soldadura.

La carga de refrigerante debe recuperarse en los cilindros de recuperación correctos. El sistema debe "lavarse" con OFN para hacer segura la unidad. Puede ser necesario repetir varias veces este proceso. No debe utilizarse el aire comprimido u oxígeno para esta tarea.

El nivel debe lograrse al romper el vacío en el sistema con la OFN y continuando hasta alcanzar la presión de trabajo, después de la ventilación a la atmósfera, y finalmente derribar a un vacío. Este proceso debe repetirse hasta que no quede refrigerante dentro del sistema. Cuando se utiliza la carga final OFN, el sistema debe ventilarse a presión atmosférica para permitir el trabajo a realizarse. Esta operación es absolutamente vital si las operaciones de soldadura en la tubería de trabajo se llevan a cabo.

Asegúrese de que la salida de la bomba de vacío no está cerca de cualquier fuente de ignición y no exista ventilación disponible.

PROCEDIMIENTO DE CARGA

Además de los procedimientos convencionales de carga, deben seguirse requisitos los siguientes:

- Debe asegurarse que la contaminación de los diferentes refrigerantes no se produce al utilizar un equipo de carga. Las mangueras o líneas deben ser tan cortas como sea posible para reducir al mínimo la cantidad de refrigerante que se contiene en ellas.
- Los cilindros deben mantenerse en posición vertical.
- Debe asegurarse que el sistema de refrigeración se conecte a tierra antes de cargar el sistema con refrigerante.
- Etiquetar el sistema cuando finalice la carga (si no está previamente etiquetado).
- Debe tenerse cuidado extremo de no llenar demasiado el sistema de refrigeración.

Antes de recargar el sistema debe probarse la presión con OFN. El sistema debe ser a prueba de fugas en la finalización de la carga, pero antes de la puesta en marcha. Un seguimiento a prueba de fugas debe realizarse antes de abandonar el lugar.

DESMANTELAMIENTO

Antes de llevar a cabo este procedimiento, es esencial que el técnico esté totalmente familiarizado con el equipo y todos sus detalles. Se recomienda una buena práctica que todos los refrigerantes se recuperen de manera segura. Antes de la tarea a realizar, debe tomarse una muestra de aceite y refrigerante en caso de requerir análisis antes de volver a utilizar el refrigerante que se recupera. Es esencial que la energía eléctrica esté disponible antes de que se inicie la tarea.

a) Familiarizarse con el equipo y su funcionamiento.

b) Aislar el sistema eléctrico.

c) Antes de efectuar la operación asegurarse que:

1. El equipo de elevación y manipulación está disponible, si es necesario, para el manejo de refrigerantes cilindros.

2. Todo el equipo de protección personal esté disponible y se utiliza correctamente.

3. El proceso de recuperación es supervisado en todo momento por una persona competente.

4. Equipo de la recuperación y los cilindros se ajustan a las normas apropiadas.

5. Si es posible, evacuar el sistema de refrigeración.

6. Si el vacío no es posible, hacer un colector de refrigerante de manera que se pueda quitar de diversas partes del sistema.

7. Asegúrese de que el cilindro se encuentra en la balanza antes de realizar la recuperación.

8. Iniciar la máquina de recuperación y operar de acuerdo con las instrucciones de fábrica

9. No sobrellenar los cilindros. (no más de 80 % en volumen de carga líquida.

10. No exceda la presión máxima de trabajo del cilindro, aunque sea de manera temporal.

11. Después de llenar los cilindros de manera correcta y de completar el proceso, asegúrese de que los cilindros y los equipos se retiran de sitio rápidamente y todas las válvulas de aislamiento de los equipos se cierran.

12. El refrigerante que se recupera no debe cargarse en otro sistema de refrigeración si éste no se limpia y revisa

RECUPERACIÓN

Cuando la eliminación de refrigerante de un sistema ya sea para el servicio o el cierre definitivo, se recomienda una buena práctica que todos los refrigerantes se eliminan de forma segura. Cuando se transfiere refrigerante dentro de los cilindros, asegurar que se emplean sólo cilindros de recuperación apropiados. Asegurar que esté disponible el número correcto de cilindros para colocar el total de la carga del sistema que esté disponible. Todos los cilindros que se utilizan se designan y etiquetan para el refrigerante que se recupera (por ejemplo, cilindros especiales para la recuperación de refrigerante). Los cilindros deben estar completos con válvula de alivio de presión y válvulas de cierre en buen estado de funcionamiento. Los cilindros de recuperación vacíos son evacuados y, si es posible, se enfriaron antes de que ocurra la recuperación.

El equipo de recuperación debe encontrarse en buen estado de funcionamiento, con una serie de instrucciones sobre el equipo que está a la mano y debe ser adecuado para la recuperación de refrigerantes inflamable. Además, un conjunto de balanzas calibradas debe estar disponible y en buen estado de funcionamiento. Las mangueras deben completare con acoplamientos de desconexión sin fugas y en buenas condiciones. Antes de utilizar la máquina de recuperación, comprobar que se encuentra en estado de funcionamiento satisfactorio, se mantiene de forma correcta y que todos los componentes eléctricos asociados están sellados para evitar la ignición en el caso de una fuga de refrigerante. Consultar con el fabricante en caso de duda. El refrigerante que se recupera debe devolverse al proveedor de refrigerante en el cilindro de recuperación adecuado, y al correspondiente contenedor de desecho. No mezclar refrigerantes en las unidades de recuperación y sobre todo no en los cilindros. Si los aceites de compresores o compresores deben retirarse, asegúrese de que han sido evacuados a un nivel aceptable para asegurarse de que el refrigerante inflamable no se queda en el lubricante. El proceso de evacuación se lleva a cabo antes de devolver el compresor a los distribuidores. Sólo debe emplearse calefacción eléctrica en el cuerpo del compresor para acelerar este proceso. Cuando el aceite se drena de un sistema, esto debe realizarse de forma segura.

11. TRATAMIENTO DE RESIDUOS

Este símbolo  indica que este producto no debe desecharse junto con la basura doméstica. Este producto debe entregarse a un servicio de reciclaje o a un contenedor para aparatos eléctricos y electrónicos. Esto se hace para evitar riesgos para la salud y prevenir daños al medio ambiente. Las empresas locales (o la estación medioambiental de su comunidad) están obligadas por ley a aceptar y reciclar este tipo de productos, como forma de eliminación respetuosa con el medio ambiente.

RECICLAJE

El reciclaje de este aparato tiene consideraciones especiales. Antes de llevar la unidad a un centro de reciclaje después de que su vida útil ha llegado a su fin:

1. El personal debe saber qué clase de aparato están aceptando para su reciclaje.
2. Si es posible, el refrigerante debe retirarse mediante un proceso de extracción por vacío.
3. Si esto no es posible, el refrigerante debe extraerse de otra manera segura.
4. Tenga en cuenta que el aparato tiene condensadores que pueden provocar una fuerte descarga eléctrica y deben ser manipulados con cuidado.
5. El centro debe cumplir con todas las regulaciones federales y locales.
6. El personal debe llevar ropa de protección.

12.CARACTERISTICAS TÉCNICAS

Marca:	IUSA
Código:	666085
Modelo:	ACPR12
Tipo:	Solo frío
Presión máxima de operación (descarga):	2,5 MPa
Presión máxima de operación (succión):	4,6 MPa
Contenido:	1 Pieza
Tensión:	115 V~
Frecuencia:	60 Hz
Corriente:	10 A
Cantidad de refrigerante:	300 g
Refrigerante:	R32

REQUIERE DE TIERRA FÍSICA

13 GARANTÍA

INDUSTRIAS UNIDAS S.A. de C.V., Carretera Panamericana México Querétaro, kilómetro 109, s/n, Pastejé, Jocotitlán, Estado de México, C.P. 50734; garantiza el producto durante 1 AÑO en todas sus partes contra cualquier defecto de fabricación en los materiales o mano de obra sin costo, por lo que se obliga a la reposición total del producto cuyo defecto de fabricación sea debidamente un año comprobado. Por ser un producto eléctrico de una pieza no se pueden adquirir partes, componentes, consumibles o accesorios. Esta garantía no es válida en los siguientes casos: a) Cuando el producto haya sido utilizado en condiciones distintas a las normales. b) Cuando el producto no haya sido operado de acuerdo con el instructivo de uso que le acompaña. c) Cuando el producto haya sido alterado o reparado por personas no autorizadas por INDUSTRIAS UNIDAS S.A. de C.V. 1) La presente póliza de garantía podrá hacerse efectiva en la dirección fiscal del importador, INDUSTRIAS UNIDAS S.A. de C.V. o en el lugar donde fue adquirido. Para hacer efectiva esta garantía deberá presentar el producto, acompañado de la póliza correspondiente, debidamente sellada por el establecimiento que lo vendió, o la factura, o recibo o comprobante, en el que consten los datos específicos del producto objeto de la compraventa. 2) Para cualquier duda puede comunicarse al número lada sin costo 800 900 4872. 3) INDUSTRIAS UNIDAS S.A. de C.V. no cubre los gastos de montaje o desmontaje del producto, daños en instalaciones, personas o animales ni otra situación en la que incurra el reclamante. 4) INDUSTRIAS UNIDAS S.A. de C.V. cubrirá los gastos de transportación del producto defectuoso que deriven del cumplimiento de la presente garantía. 5) La garantía descrita aplica para los siguientes modelos: ACPR12.



NOTAS:

FECHA Y SELLO DEL ESTABLECIMIENTO COMERCIAL

IMPORTADO POR: INDUSTRIAS UNIDAS S.A. DE C.V. km 109 Carretera Panamericana, México-Querétaro, Jocotitlán, Estado de México. C.P. 50734. RFC: IUN390731NH9. Hecho en China. Tel. 55 5118-1400.